

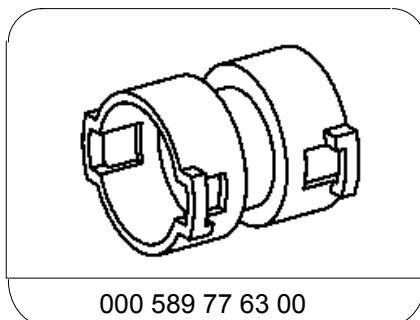
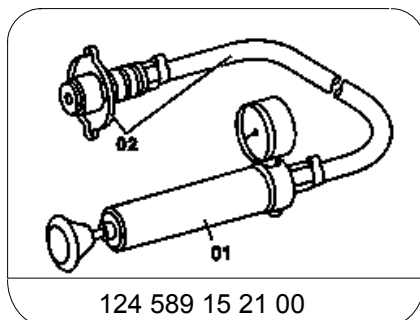
Doppelstutzen 000 589 77 63 00 _____ am Dichtheitsprüfer 124 589 15 21 00 anschließen (Ziffer 1).

Kühlsystem-Verschlußdeckel _____ auf den Doppelstutzen 000 589 73 63 00 aufsetzen (Ziffer 2).

Öffnungsdruck _____ prüfen (Ziffer 3).

Verschlußdeckel

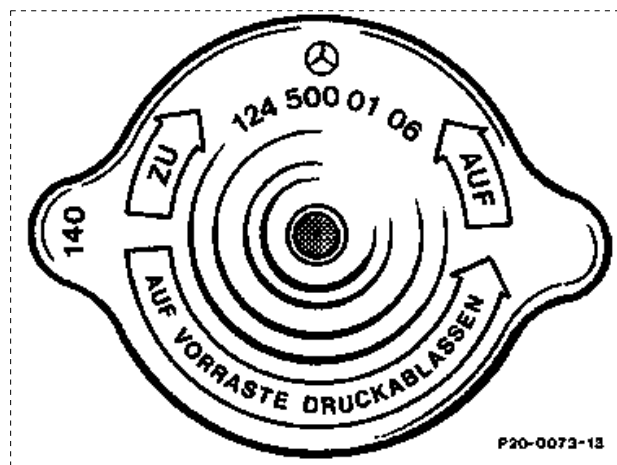
Verschlußdeckelkennzahl	Überdruckventil öffnet bei bar Überdruck		Unterdruckventil öffnet bei bar Unterdruck	Prüfdruck zum Abpressen des Kühlsystems bar Überdruck
	neu	gebraucht		
120	1,2 0,1	1,2 - 0,1	0,1	1 - 1,3
140 ab s. Tabelle	1,4 0,1	1,4 - 0,1	0,1	1 - 1,3



Hinweis

Bei Korrosion am Ausgleichbehälter-Verschlußdeckel, Deckel erneuern.

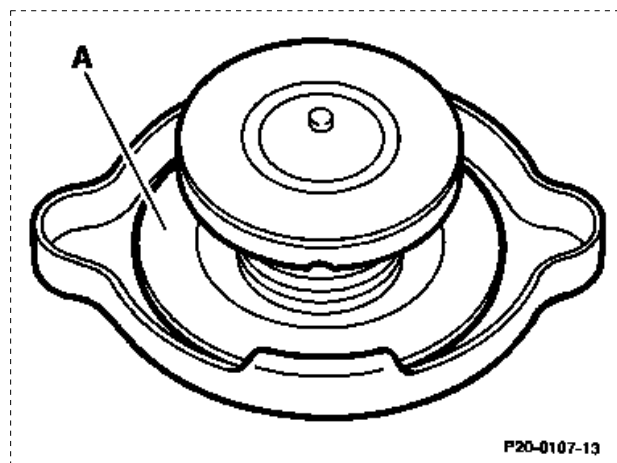
Der Öffnungsdruck des Verschlußdeckels wurde von bisher 1,2 bar auf 1,4 bar erhöht; dadurch wird bei einem serienmäßigen Gefrierschutz bis -30 °C die zulässige Kühlmitteltemperatur von 125 °C auf 129 °C erhöht.



Verschlußdeckel 1,4 bar, Serieneinsatz

Typ		Fahrzeug-Ident-End-Nr.
107	12/1987	A 081220
124	10/1987	A 619444
124	12/1987	F 061097
126	12/1987	A 388193
201	10/1987	A 416011
201	12/1987	F 451531

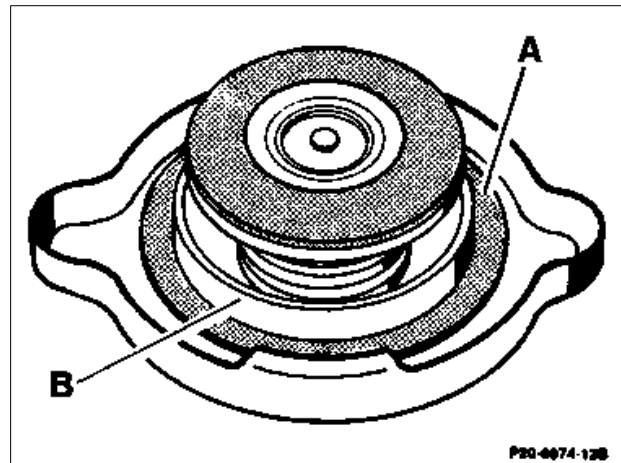
Damit an diesem Deckel (bei Unterdruck im Kühlsystem) keine Falschlucht angesaugt wird, erhielt dieser eine Gummidichtung (A).



Ab Werk werden Verschlußdeckel mit und ohne Führungsring (B) eingebaut. Als Teil wird jedoch nur der Verschlußdeckel mit Führungsring geliefert.

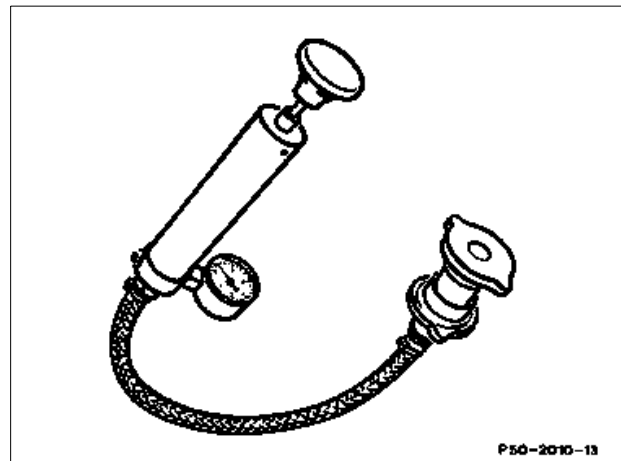
In frühergefertigte Fahrzeuge mit Kühlmittel-Ausgleichbehälter kann der geänderte Verschlußdeckel ebenfalls eingebaut werden.

A Dichtring
B Führungsring



Überdruckventil prüfen

- 1 Doppelstutzen 000 589 73 63 00 am Dichtheitsprüfer 124 589 15 21 00 befestigen.
- 2 Kühlsystem-Verschlußdeckel auf den Doppelstutzen 000 589 73 63 00 aufsetzen.
- 3 Durch Pumpen den Öffnungsdruck prüfen.



Unterdruckventil prüfen

Das Unterdruckventil (Pfeil) muß an der Gummidichtung anliegen, sich leicht anheben lassen und nach dem Loslassen zurückfedern.

Hinweis

Korrodierte (angerostete) Ausgleichbehälter-Verschlußdeckel sind zu erneuern.

